

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Svenskt Mästerskap 2014 - Klass 1 - Långnabb

H1-H2) 8/3 Umeå AK, H3-H4) 22/3 Morjärvs MS, H5-H6) 23/3 Morjärvs MS, H7-H8) 22/3 Robertsfors MS, 29/3 Kalix MK

Plac.	Startnr.	Förare	Klubb	Bil	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
					H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	111	Niklas Sandström	Kalix MK	BMW gtr	I	I	25	18	25	25	I	I	18	15	126
2	104	Sören Häggström	Örnsköldsviks Rallyklubb	Volvo 242	N	N	18	25	10	18	N	N	15	25	111
3	112	Jari Pääkölä	Sikalatvan Urheilutoimijat	Ford Escort MK2	S	S	15	15	18	15	S	S	25	18	106
4	108	Anders Nyman	Åsele MS	MG Metro 6r4	T	T	12	8	6	12	T	T	8	8	54
5	107	Lars Englund	Kalix MK	Volvo 242	Ä	Ä	4	10	8	-	Ä	Ä	12	12	46
6	110	Kjell Persson	Umeå AK	Volvo	L	L	8	12	12	10	L	L	4	-	46
7	109	Daniel Lidström	Örnsköldsviks MS	Volvo	L	L	10	-	15	8	L	L	-	-	33
8	106	Niklas Lundström	Umeå AK	Volvo 850	D	D	-	-	-	-	D	D	6	10	16
9	105	Ove Salomonsson	Åsele MS	BMW			6	0	-	-			10	0	16
10	102	Mikael Jansson	Morjärvs MS	BMW			2	6	-	-			-	-	8

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den fävlade har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.

### Poängskala:

1:a = 25 p, 2:a = 18 p, 3:a = 15 p, 4:a = 12 p, 5:a = 10 p, 6:a = 8 p, 7:a = 6 p, 8:a = 4 p, 9:a = 2 p, 10:a = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2014 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2).

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Svenskt Mästerskap 2014 - Klass 2 - Kortnabb

H1-H2) 8/3 Umeå AK, H3-H4) 22/3 Morjärvs MS, H5-H6) 23/3 Morjärvs MS, H7-H8) 22/3 Robertsfors MS, 29/3 Kalix MK

Plac.	Startnr.	Förare	Klubb	Bil	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
					H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	202	Jonas Ökvist	Piteå MS	Opel Corsa	I	I	18	12	15	25	I	I	12	18	100
2	201	Fredrik Johansson	Lycksele MK	Volvo 240	N	N	12	15	25	18	N	N	10	12	92
3	209	Martin Åberg	Arjeplogs SSF	Volvo	S	S	10	25	10	10	S	S	18	10	83
4	203	Niklas Mörtzell	Älvsbyns MS	Volvo S40	T	T	6	0	8	15	T	T	15	25	69
5	205	Tommy Carlström	Piteå MS	Lexus IS400	Ä	Ä	25	U	6	8	Ä	Ä	25	-	64
6	214	Joakim Andersson	Robertsfors MS	Opel	L	L	15	U	18	6	L	L	6	15	60
7	206	Johannes Lundberg	Älvsbyns MS	Volvo S40	L	L	8	18	12	12	L	L	4	-	54
8	213	Jens Lundqvist	Älvsbyns MS	Renault Clio	D	D	-	-	-	-	D	D	8	-	8
9	211	Keijo Koskinen	Älvsbyns MS	Skoda Fabia RS			4	-	-	-			-	-	4
															0
															0
															0
															0
															0

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den fävlade har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.

### Poängskala:

1:a = 25 p, 2:a = 18 p, 3:a = 15 p, 4:a = 12 p, 5:a = 10 p, 6:a = 8 p, 7:a = 6 p, 8:a = 4 p, 9:a = 2 p, 10:a = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2014 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2).

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Svenskt Riksmästerskap Junior 2014 - Klass 3

H1-H2) 8/3 Umeå AK, H3-H4) 22/3 Morjärvs MS, H5-H6) 23/3 Morjärvs MS, H7-H8) 22/3 Robertsfors MS, 29/3 Kalix MK

Plac.		Förare	Klubb	Bil	Kat.	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
						H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	303	Eddie Lindvall Carlsson	Luleå MS	Opel Kadett		I	I	12,5	12,5	12,5	12,5	I	I	12,5	12,5	75
2	302	Rebecka Ingerström	Piteå MS	Honda S2000		N	N	7,5	9	7,5	9	N	N	7,5	9	49,5
3	311	Otilia Lindblad	Lycksele MK	VW		S	S	9	7,5	9	7,5	S	S	9	7,5	49,5
4	315	Anton Niemi	NMS Boden	Porsche 944		T	T	-	-	-	-	T	T	12,5	12,5	25
						Ä	Ä					Ä	Ä			
						L	L					L	L			
						L	L					L	L			
						D	D					D	D			

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den tävlande har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.
A	= A, B eller C anger till vilken grupp inom klassen bilen tillhör.

### Poängskala:

1:a = 25 p, 2:a = 18 p, 3:a = 15 p, 4:a = 12 p, 5:a = 10 p, 6:a = 8 p, 7:a = 6 p, 8:a = 4 p, 9:a = 2 p, 10:a = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2014 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2). Vid 4 eller mindre antal startande i resp. kategori utdelas ½ p

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Sv Bilspportförbundets Is-Cup 2014 - Klass 4 - rallydubb

H1-H2) 8/3 Umeå AK, H3-H4) 22/3 Morjärvs MS, H5-H6) 23/3 Morjärvs MS, H7-H8) 22/3 Robertsfors MS, 29/3 Kalix MK

Plac.		Förare	Klubb	Bil	Kat.	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
						H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	402	Anders Andersson	Morjärvs MS	VW Golf		I	I	25	25	8	-	I	I	25	12,5	95,5
2	409	Bert-Ola Näslund	Vännäs MK	Opel		N	N	18	18	6	6	N	N	18	9	75
3	401	Kenneth Andersson	Piteå MS	Peugeot 306 S16		S	S	10	10	18	9	S	S	15	7,5	69,5
4	405	Tommy Jacobsson	Luleå MS	Honda Civic		T	T	U	15	25	12,5	T	T	12	-	64,5
5	408	Harry Johansson	Piteå MS	Opel Ascona		Ä	Ä	15	4	12	7,5	Ä	Ä	10	6	54,5
6	407	Sandra Nilsson Björn	Kalix MK	Saab 900s		L	L	12	8	10	-	L	L	9	9	48
7	404	Henry Nilsson	Överkalix MK	VW Golf		L	L	6	12	15	-	L	L	-	-	33
8	415	Roger frisk	Kalix MK	Porsche 944		D	D	-	-	-	-	D	D	12,5	12,5	25
9	403	Inger Lundberg	Piteå MS	Saab 99				8	6	-	-			-	-	14

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den tävlande har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv och har därför inte heller erhållit några poäng.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.

### Poängskala:

1:a = 25 p, 2:a = 18 p, 3:a = 15 p, 4:a = 12 p, 5:a = 10 p, 6:a = 8 p, 7:a = 6 p, 8:a = 4 p, 9:a = 2 p, 10:a = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2014 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2). Vid 4 eller mindre antal startande i resp. kategori utdelas ½ p