

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Svenskt Mästerskap 2013 - Klass 1 - Långnabb

H1-H2) 2/3 Morjärvs MS, H3-H4) 3/3 Överkalix MK, H5-H6) 16/3 Luleå MS, H7-H8) 17/3 Kalix MK, 23/3 Robertsfors MS

Plac.	Startnr.	Förare	Klubb	Bil	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
					H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	101	Mikael Jansson	Morjärvs MS	BMW	25	25	6	4	18	7,5	25	18			128,5
2	111	Linus Westman	Kalix MK	BMW M3	18	18	18	25	25	6	10	8			128
3	115	Fredrik Tiger	Kalix MK	Volvo S40	1	4	25	18	6	-	8	25			87
4	103	Sören Häggström	Örnsköldsviks Rallyklubb	Volvo 242	-	15	2	15	15	12,5	18	U			77,5
5	110	Ove Salomonsen	Åsele MS	BMW M3 V8	4	10	8	10	10	9	12	12			75
6	113	Niklas Lundström	Umeå AK	Volvo 850T	12	2	-	-	12	-	15	15			56
7	114	Lars Englund	Kalix MK	Volvo 242	10	1	12	8	0	-	10	10			51
8	109	Daniel Lidström	Örnsköldsviks MK	Volvo 240	15	8	4	-	8	-					35
9	105	Anders Nyman	Åsele MS	Volvo S40	6	12	10	6	-	-					34
10	102	Kjell Persson	SHRA Umeå	Volvo 240	2	-	15	12	0	-					29
11	104	Thord Thingvall	Kalix MK	Volvo 242	8	6	-	-	-	-					14
12	112	Kim Roar Johansen	NAF Motorsport Skarpsbo	Opel Astra EVO	*	*	*	*	-	-					0
13															0

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den tävlande har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv och har därför inte heller erhållit några poäng.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.
*	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men inte tävlat om mästerskapspoäng

### Poängskala:

1:a = 25 p, 2:a = 18 p, 3:a = 15 p, 4:a = 12 p, 5:a = 10 p, 6:a = 8 p, 7:a = 6 p, 8:a = 4 p, 9:a = 2 p, 10:a = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2013 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2).

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Svenskt Mästerskap 2013 - Klass 2 - Kortnabb

H1-H2) 2/3 Morjärvs MS, H3-H4) 3/3 Överkalix MK, H5-H6) 16/3 Luleå MS, H7-H8) 17/3 Kalix MK, 23/3 Robertsfors MS

Plac.	Startnr.	Förare	Klubb	Bil	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
					H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	205	Fredrik Johansson	Lycksele MK	Volvo 240		18	15	18	10	6	18	25	15		125
2	201	Kim Andersson	Årjängs MK	Peugeot 206		10	4	15	25	25	25	4	4		112
3	211	Niklas Mörtsell	Älvsbyns MS	Volvo 16V		15	12	6	15	15	12	12	18		105
4	214	Tommy Carlström	Piteå MS	Honda S2000		25	25	4	12	8	6	10	10		100
5	215	Jonas Ökvist	Piteå MS	Opel Corsa		6	10	25	18	0	-	6	25		90
6	212	Johannes Lundberg	Älvsbyns MS	Volvo 16V		12	18	10	6	12	8	18	2		86
7	216	Anders Rönnlund	Överkalix MK	Volvo PV		4	8	12	8	10	10	15	12		79
8	204	Andreas Pettersson	Piteå MS	Volvo PV		-	-	8	-	18	15	8	6		55
9	206	Martin Åberg	Arjeplog SSF	Volvo 240		8	6	-	-	0	-	2	8		24
10	208	Stefan Elmnert	Films MK	Volvo 240		-	-	-	-	-	-				0
11	213	Kimmo Anttila	Historic Race Finland	Toyota MR2		*	*	*	*	*	*				0
12															0
13															0
14															0

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den fävlade har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv och har därför inte heller erhållit några poäng.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.
*	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men inte tävlat om mästerskapspoäng

### Poängskala:

1:a = 25 p, 2:a = 18 p, 3:a = 15 p, 4:a = 12 p, 5:a = 10 p, 6:a = 8 p, 7:a = 6 p, 8:a = 4 p, 9:a = 2 p, 10:a = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2013 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2).

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

SM/RM ISRACING 2012

## Svenskt Riksmästerskap Junior 2013 - Klass 3

H1-H2) 2/3 Morjärvs MS, H3-H4) 3/3 Överkalix MK, H5-H6) 16/3 Luleå MS, H7-H8) 17/3 Kalix MK, 23/3 Robertsfors MS

Plac.		Förare	Klubb	Bil	Grp.	Tävling 1		Tävling 2		Tävling 3		Tävling 4		Tävling 5		Totalt
						H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	
1	301	Mikael Persson	Örnsköldsviks MK	Volvo PV		15	13,5	15	15	15	15	15	15			118,5
2	302	Rebecca Ingerström	Piteå MS	Honda S2000		13,5	15	13,5	13,5	13,5	-	13,5	13,5			96,0
3																0,0
4																0
5																0
6																0
7																0
8																0
9																0
10																0
11																0
12																0

### Förklaringar:

0	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men har inte erhållit poäng.
-	= Den fävlande har inte deltagit i deltävlingens heat.
3 v.	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bara passerat genomfört tre (3) hela varv och har därför inte heller erhållit några poäng.
U	= Den tävlande har deltagit i deltävlingens heat men bestraffats med uteslutning.

A
---

 = A, B eller C anger till vilken grupp inom klassen bilen tillhör.

### Poängskala:

1:a = 30 p, 2:a = 27 p, 3:a = 24 p, 4:a = 22 p, 5:a = 20 p, 6:a = 18 p, 7:a = 16 p, 8:a = 14 p, 9:a = 12 p, 10:a = 11 p,  
12:a = 10 p, 13:e = 8 p, 14:e = 7p, 15:e = 6 p, 16:e = 5 p, 17:e = 4 p, 18:e = 3 p, 19:e = 2 p, 20:e = 1 p.

För att erhålla poäng i heat måste tävlande ha passerat mållinjen (jfr RA IS 2013 SM/JRM tävlingsreglemente pkt 5.2). Vid 4 eller mindre antal startande i resp. grupp utdelas ½ poäng enligt poängskalan.