



## ÖNBF:s FM-reglemente i Racing Special 2013.

### 1. I tävling om FM för ÖNBF ingår de tävlingar och arrangörer som framgår av dessa bestämmelser.

Ett FM tävlas om i klasserna 1,2,3,4

Ett FM tävlas om i klasserna 5,6,7

Ett FM tävlas om i klassen 8

Ett FM tävlas om i klassen 9

### 2. Deltagande förare

Tävlande om FM tecken är förare med licens skriven på klubb som tillhör ÖNBF.

### 3. Klasser

Klass	Tillåtna bilar	Förarlicens
1	Ry Grupp N 4wd, Ry Grupp A 4wd och Ry Klass H 4wd.	Nationell
2	Ry Grupp N 2wd, Ry Grupp A 2wd och Ry Klass H 2wd.	Nationell
3	Voc Mekonomen .	Nationell
4	Ry Klass Ekonomi.	Nationell
5	Ra Klass Isracingspecial klass 1 och Rc Klass Super Nationell.	Nationell
6	Ra Klass Isracingspecial klass 2 och Rc Klass Super Nationell. 2400	Nationell
7	Rc Klass Super Nationell 2150	Nationell
8	Historiska bilar/ Appendix K	Nationell
9	Ry Gr N max 1400 cc, VOC och Gr E/Ekonomi.	Junior
	Rc Klass Super Nationell 2150	Junior

### 4. Däck

Ry-bilar enligt gällande rally reglemente för ÖNBF

RC-bilar enligt gällande rallycross-reglemente för ÖNBF.

Historiska bilar och Appendix K enligt gällande reglemente för ÖNBF.

Junior enligt reglemente för ÖNBF.

### 5. Gallring:

Vid för stort antal startande i en deltävling, förbehåller sig arrangören rätten till fri gallring.

Förare med poäng i FM skall prioriteras.



## 6. Poängfördelning

1:an 20p, 2:an 17p, 3:an 15p, 4:an 13p, 5:an 11p, 6:an 9p, 7:an 7p, 5:an 5p, 4:an 4p, 3:an 3p, 2:an 2p, 1:an 1p.

I Finalen utdelas dubbel poäng.

Vid färre deltagare än 3st bilar får 1:an 17p, 2:an 15p.

Särskiljning under tävling är det resultatet i det sista heatet som avgör placering.

## 7. Genomförande

Tre st, tidskörningar genomförs

Sista omgången kan, om så arrangören vill köras med så kallad omvänd ordning, snabbaste bil startar sist, meddelas i inbjudan.

Deltagare med snabbaste tid i respektive omgång erhåller platssiffra 1, den näst snabbaste platssiffra 2 o.s.v. De två bästa platssiffrorna läggs ihop och den lägsta platssiffran vinner. Vid lika sammanlagda platssiffror så räknas snabbaste tid vid sista omgången, är den lika, räknas snabbaste tid i omgång 2 därefter omgång 1.

Brutit = Platssiffra 80

Ej start = Platssiffra 90

Uteslutning/Svart Flagg = Platssiffra 95

**Heat 3 får Snabbaste bil i respektive klass 3 bonuspoäng 2:an 2 Bonuspoäng. 3:an 1 Bonuspoäng.**

**OBS! Dubbla poäng i finalen gäller även bonusen i heat 3.**

**För att få räkna FM poängen, måste deltagaren ha kört minst ett godkänt heat.**

## 8. Tävlingar som räknas

Antalet tävlingar som räknas är 5 tävlingar varav 2 i motsatt län, plus finaltävling.

Den tävlande som har totalt högsta poängsumman koras till **FÖRBUNDSMÄSTARE**.

**Förbundsmästaren** erhåller fria startavgifter i RAS nästkommande år. Om Förbundsmästaren, kört 2 tävlingar i varje län + finalen. Dvs. 5st FM tävlingar.

**För att få fria startavgifter, så ska det ha deltagit minst 4 bilar i ett snitt uträknad på varje genomförd FM tävling.**

**För att få medalj vid Övernorrans Bilsportutbildning ska man ha kört minst 3 tävlingar + finalen.**

## 9. Information/Resultat

Inbjudan, Startbekräftelse, Anmälningslista, samt Resultatlista skall skickas till ÖNBF's Racingkommitté för information.

Inbjudan samt resultatlistor skall skickas till ÖNBF:s hemsida [info@gmail.se](mailto:info@gmail.se)

FM resultat finns tillgängliga på ÖNBF's hemsida <http://www.onbf.se>

**Anmälningsavgift: Anmälningsavgiften får högst vara 500:-. I RAS tävling. Dispans för högre anmälningsavgift, vid större evenemang. Kan utgå efter beslut av Övre Norras Styrelse.**



### 10. Särskiljning i FM

Vid lika poäng gäller följande.

- 1) Vid lika ställning avgör placering i finaltävling
- 2) Flest segrar.
- 3) Flest andra placeringar
- 4) Osv...

### 11. Giltighet

FM bestämmelser kan med kort varsel ändras av ÖNBF:s styrelse i samråd med Racingkommittén.

ÖNBF äger tolkningsföreträdande till detta reglemente.

### 12. Avlysning/Flyttning

Innan tävling flyttas eller ställs in, skall detta godkännas av ÖNBF's Racingkommitté som förbehåller sig rätten att tilldela annan arrangör tävlingen.

### 13. Utbildning

Arrangör av FM-tävling är skyldig att delta vid ÖNBF's bilsportutbildning i RAS året före tävling.

### 13. Övrigt

I och med anmälan till någon av deltävlingarna i detta mästerskap, samtycker förare och kartläsare till att vi registrerar samt publicerar de tävlandes namnuppgifter, såväl förares som kartläsares och eventuella anmälares på datamedia.

### 14. Ingående tävlingar

Under juli får tävlingar köras under hela veckan, under övriga året ska tävling köras vid helgen.

#### Racingspecialtävlingar 2013

Datum	Klubb	Tävling
2013-05-11	BK Dundret	<u>FM</u>
2013-05-25	Piteå MS Pitepararellen	<u>FM</u>
2013-06-12	Vännäs MK.	
2013-06-15	Luleå MS Marknadsrallyt	
2013-06-29	NMS Boden. NMS Specialen	<u>FM</u>
2013-07-23	Lycksele MK	<u>FM</u>
2013-08-10	Överkalix MK RAS Backe	<u>FM</u>
2013-08-24	Luleå MS Näverbergssprinten	<u>FM</u>
2013-09-07	Umeå AK	<u>FM</u>
2013-09-08	Vännäs MK	<u>FM</u>
2013-09-21	Vännäs MK	<u>FM Final</u>