



PROTOKOLL Nr 3 / 2006

Art	Styrelsesammanträde ÖNBF	
Dag	Söndag 9 juli 2006	
Plats	Hotell Valhall, Kalix	
Närvarande:	Kjell Johansson	Vice Ordförande
	Barbro Forsman	Kassör
	Per Persson	Styrelseledamot
	Berndt Nyman	Styrelseledamot
	Mats Öberg	Styrelseledamot
	Torbjörn Johansson	Säkerhet
	Leif Rönnlund	SGA Racing
	Anders Andersson	Teknik
	Mikael Johansson	SGA Karting
	Jenny Rönnlund	Ungdomsråd
Förhinder:	Kenneth Bergquist	Ordf.
	Elisabeth Eriksson	Sekreterare
	Lennart Nilsson	SGA Rally
	Fredrik Thiger	SGA Rallycross
	Ulf Sikström	SGA Folkrace
	Roger Andersson	SGA Dragracing
	Inger Olofsson	Miljörådgivare

- § 38 Sammanträdets öppnande**
Vice Ordförande Kjell Johansson hälsade välkommen och förklarade styrelsesammanträdet öppnat. En viss besvikelse över det stora antalet frånvarande framfördes.
- § 39 Godkännande av föredragningslista**
Föreslagen dagordning för sammanträdet godkändes efter tillägg under § 50.
- § 40 Justering av protokoll nr 2/2006 samt au-protokoll nr 1 och 2 2006**
Efter genomgång förklarades protokoll nr 2/2006 samt au-protokoll nr 1 och 2 för justerade.
- § 41 Skrivelser och meddelanden**
Tävlingsinbjudningar
Skrivelser VIF
Resultat från tävlingar

Redovisning av utbetalning av SDF-bidrag från NIF ca. 3600 kr
 Kursrapporter Dragracing. Karting. Folkrace, Teknik Folkrace jun
 Kopia av Miljöcertifiering för Luleå MS
 Redovisning av en kommunkontroll ang miljö vid Robertsfors
 Motorstadion

§ 42 **Ekonomisk rapport**

Genomgång av resultaträkning per 2006-06-30

§ 43 **Rapport från kommittéerna och ungdomsrådet**

Anders Andersson Teknik. En bra kurs har genomförts i Kalix där flera grenar behandlades . Anders och Kent Engström har haft telefonkontakter under tävlingssäsongen. Det är besvärande att det kommer så mycket åsikter bakvägen. Ex-vis efter Is-SM. Bättre vore det med en öppen dialog mellan de inblandade. En kurs för folkrace-tekniker i har hållits i Skellefteå. Rallycross-kommittén borde komma med synpunkter på vilka efterkontroller som ska göras på DM-tävlingarna och i vilka klasser.

Leif Rönnlund. Racing. Fyra klubbar från distriktet arrangerade deltävlingar i Is-SM. I is-kul på hjul har en tävling körts. I racing special har tyvärr tre tävlingar måst ställas in. Fyra tävlingar har körts med tot. 104 deltagare. Under sommarn blir det mycket datumkrockar. Möte i våras om Racing Special.

Tidtagningsutrustning behövs. Leif R ställde en fråga om klockbanken skulle ha möjlighet att köpa in och hyra ut. Kostnad ca. 30000 kr.

Mikael Johansson Karting. Ett bra arrangerat SM i Skellefteå har genomförts. Tyvärr med alltför få deltagare. I DM:et har en del tävlingar haft över 100 deltagare. Tidtagning med transpondrar sköts idag via Sune Quarnlöf. Kostnad ca. 8000 per arrangerande klubb och tävling. Frågan är om klubbar-förare tillsammans med distriktet skulle köpa in och finansiera en tidtagningsutrustning. Det kan i framtiden bli nödvändigt. Norrlandscupen börjar nu. Umeå stod över som arrangör detta år liksom Skellefteå. Tyvärr är det färre deltagare än normalt. Klubbarna i Mellannorrland ville köra denna cup men fick inte det för de tidigare arrangörerna som till största delen finns i vårt distrikt. Vi vill ha kvar cupen i vårt distrikt. Ett påträngande problem inom Karting är brist på huvudfunktionärer. Klubbarna tvingas nöta på de som finns. Men det finns folk som är intresserade. Men dessa måste gå kurser och paktisera på tävlingar för att kunna fungera som huvudfunktionärer. Klubbarna får väldigt gärna komma med namn på dessa personer så att de personligen kan bjudas in till kurser.

Bränslekontrolldepåer finns inte på alla tävlingar. Här måste det bli bättring.

Beslutades att tillsätta en arbetsgrupp som ska komma med ett förslag till tidtagningsutrustning som kan användas i bl. a. både karting och rallycross.

Förslaget ska innehålla en handlingsplan för hur systemet ska användas plus hur kostnader ska fördelas mellan klubbar förare och distrikt. Gruppen består av Mats Ö, Mikael J, Leif R och Per P.

Roger Andersson Dragracing. En skriftlig rapport hade inkommit. Funk-kurs har hållits under våren. Tävlingsssäsongen drar igång nu.

Inger Olofsson. Miljö. En skriftligt rapport med bl.a. synpunkter på den första centrala träffen med miljörådgivare där det bl.a. diskuterats hur mijörådgivarna ska nå ut med de viktiga råden och anvisningarna till klubbarna och en tidsplan för hur arbetet för att få så många bilsportanläggningar som möjligt miljö-certifierade under de närmaste åren.

Jenny Rönnlund. Ungdom. Jenny och Pernilla var på rådmötet i Stockholm. Jenny rapporterade från deras intryck från den resan.

Torbjörn Johansson. Säkerhetsrådgivare. Ett par allvarigare olyckor inträffat i början av säsongen. Karting-träning i Skellefteå och Racing Special-tävling i Luleå. Torbjörn J har gjort en kontroll av att rutiner vid allvarigare olyckor har följts vid dessa olyckor. Torbjörn J har varit på funktionärs-kursen och informerat. Det skulle behövas en säkerhetsrådgivare även för arenasporterna. Personer från räddningstjänsten skulle kunna vara lämpliga. Styrelsen fortsätter att kolla om det finns lämpliga personer i distriktet.

Kjell Johansson Utb-ansvarig. Förarkurser i Skellefteå, Gällivare och Kalix i folktrace och rallycross. I Skellefteå och Piteå har förarkurser i Karting hållits. Funktionärskurser Tekniker och Tävlingsledning i Skellefteå.

§ 44 **Prisskåp ÖNBF.**

Beslutades att priserna ställs upp för förevisning vid varje årsmöte. Årsmötesarrangerande klubb tar hand om priserna och visar upp dessa till kommande årsmöte.

§ 45 **Distriktsfunktionärslista.**

Kjell Johansson redovisade reviderade listor på distriktsfunktionärer Ny lista gällande samtliga grenar kommer snarast att finnas på hemsidan. Karting använder inte teknisk kontrollant vid tävlingarna. Bara Tekniska chefer. Och därför används inga distriktstekniker. Styrelsen fastställde distriktsfunktionärslistan med smärre ändringar. Kommer att presenteras på hemsidan.

§ 46 **Ungdomshemsidan.**

Inget mera är gjort på hemsidan. Jenny föreslår att hela ungdomsrådet får åka på höstens Bilspport-forum. Styrelsen föreslog att Jenny skulle låta de aktuella ungdomarna ta reda på vilka kostnader det handlar om och redovisa detta vid nästa styrelsesammanträde. Dessutom att de aktuella ungdomarna kollar med sina resp. klubbar om dessa kan anmäla ungdomarna eftersom klubbarna har möjlighet att delvis finansiera detta genom Handslaget. Den möjligheten har inte distriktet.

§ 47 **Förslag till regler för Bilspeedway**

Curt Johnsson har gjort ett utkast till betsämmler för en tävlingsform liknande Speedway. Enkla snabba och publikvänliga tävlingar är målsättningen. På ex-vis isbanor, travbanor m.m. Det finns många små privata träningstravbanor där det skulle kunna gå att arrangera. Det finns en del regelverk bl.a. i Finland om liknande tävlingsformer. Leif R fick i uppdrag att samla ihop material för att förslagsvis genomföra en hearing om detta i samband med vår bilspportkonferens. .

§ 48 **Tävlingskalender 2007**

Per P redovisade sammanställning av de tävlingar som var sökta fram till nu. Sammanställningen skickas ut till SGA och presenteras på hemsidan. När DM-serier m.m är fastställda och ändringar är gjorda ska tävlingsdatumen in i SBF:s kalender innan 1 december

§ 49 **Åsele Marknad**

SBF:s rekryteringsgrupp kommer att visa upp Bilsporten med en större monter på Åsele Marknad (som brukar ha upp till 150000 besökare). Hemmaklubben Åsele MS kommer också att visa upp sig i montern och dessutom ha personal i densamma. Rekryteringsgruppen har ställt frågan om distriktet i någon form är intresserade av att synas i montern med information. Helst ville rekryteringskommittén att det skulle vara ungdomar. Men ingen i vår ungdomsgrupp hade möjlighet. Beslutades att Kjell J skulle kontakta i första hand Kenneth B och kolla vad han hade för möjlighet att åka dit. Om han inte hade möjlighet skulle frågan gå vidare till Per P.

§ 50 Ej föranmälda frågor

Olyckan vid Luleå MS Racing Special-tävling i juni. En del frågor och frågeställningar har kommit efter tävlingen där David Lindberg Vännäs MK skadades allvarligt. (Mats Öberg var under mötet i kontakt med David som den senaste veckan upplevt påtagliga förbättringar i hälso-tillståndet.) Bl.a. har det från SBF:s Säkerhetskommitté kommit ett mail från Börje Fröberg där han anser att de utfärdade banlicenserna för Racing Special ska upphöra i de fall där besiktningarna ej har skett av för Rallycross godkänd banbesiktningsman. Styrelsen var av den uppfattningen att Racing Special har ett eget sanktionerat regelverk där det ställs helt andra krav på banan än i Rallycross. En väsentlig skillnad är ex-vis att man i Racing Special tävlar en och en på tid, medan man i Rallycross som bekant har gemensam start och tävlar mot andra bilar. Beslutades att Kjell J ska informera Kenneth B om de diskussioner som fördes under mötet och att Kenneth skriver ett brev till Säkerhetskommittén som beskriver distriktsstyrelsens uppfattning i frågan.

§ 51 Nästa sammanträde

Nästa styrelsesammanträde blir den 10 sept. . Plats bestäms senare.

§ 52 Avslutning

Ordförande förklarade styrelsesammanträdet avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Per Persson
Sekreterare

Kjell Johansson
Ordförande