

Minnesanteckningar från Rallycrossrikdagen den 30/10 2004 i Piteå

Närvarande: Peter Hjertberg, Älvsbyns MS, Jonny Hjertberg, Älvsbyns MS, Daniel Loggert, NMS Boden, Tobias Hansson, NMS Boden, Björn Eriksson, Luleå MS, Mats Öberg, Luleå MS, Thomas Öhman, Älvsbyns MS, Jan Öberg, Kalix MK, Kjell Sandberg, Kalix MK, Andreas Sandberg, Kalix MK, Anton Bäckström, Kalix MK, John Eriksson, Skellefteå MS, Fredrik Tiger, Kalix MK, Carl Eriksson, Skellefteå MS, Mikael Bystedt, Skellefteå MS, Magnus Lundmark, Skellefteå MS, Andreas Pettersson, Piteå MS, Rickard Malmlöf, Älvsbyns MS, Jimmy Åkerlund, Älvsbyns MS, Jenny Hapasari-Niemi, Kalix MK, Henry Hapasari, Kalix MK, Robert Niemi, Kalix MK, Jan-Olof Renberg, Piteå MS, Daniel Nyman, SBF Rallycrossutskott, Hans Öhman, Ingela Strandberg och Kurt Pettersson, ÖNBF RC/Back kommitté.

Hasse Öhman hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

Vi började mötet med att sammanfatta 2004 års tävlingar. Där konstaterades det att det varit "tjorv" med tävlingskalendern på årets början, de tävlingar som fanns var de tävlingar som var sökta, ej de tilldelade. Man tycker att tävlingar som är i kalendern **ska** vara de tilldelade tävlingarna så att det ej blir missförstånd. Sedan gjorde deltagarna en utvärdering av årets tävlingar.

Rallycross

-Kalix MK, har en bra bana, vad som är negativt är att de har problem med bärgningen.

-Skellefteå MS, där var nästan allt dåligt utom vädret. Dålig bana, så gropig att kofångarna släpptes. Dammigt redan på träningen men ingen åtgärd, däremot då de stod på starten till final så vattnades det ordentligt och i det fina vädret så var det inte många som hade vatten i spolarbehållaren. Då ingen hade upplyst om detta så var det dålig sikt för många.

-Älvsbyn MS, dåligt väder annars bra, problem med "kinkiga" besiktningsmän. Där upptäcktes tydligt den dåliga diciplinen bland förarna då de skulle ut på träningen, ingen ville köra först i smeten.

-Vännäs MK, trots ombyggnad av första hoppet är det fortfarande för brant. Förarna tyckte att de skulle ta bort det helt eller göra det till ett plåtåhopp. Banan höll bättre än ifjol. Mycket griniga på besiktningen.

-Luleå MS, Årets bästa enligt förarna men de hade några negativa saker också bl a stora stenar på banan, bärgningen tar för länge, inga kransar till vinnarna och den så kallade park farmén där man kunde byta däck samt gå bland bilarna.

-Piteå MS, Finalen, mycket bra tävling men katastrofal domarmässigt. Den gröna lampan vid start kom nog så snabbt ibland, "tummennupp" mannen han ej av plattan. Man kom överens att det ska vara samma startprocedur under hela säsongen.

-Umeå AK, inställt

Totalt 6 st tävlingar, tråkigt att det har blivit en nedgång bland antalet startande.

26 startande i Super Nat

20 startande i 2400cc

14 startande i 2150cc

7 startande i 2150cc junior.

Kul att 2150cc och juniorerna är på gång.

Backe

Det kördes 2 stycken tävlingar och det var i Morjärv och Överkalix. Det var endast en förare av de som var på mötet som hade kört där. Daniel Nyman kom med ett förslag angående nästa års serie i Backe som han har lämnat till ÖNBF.

Kurt Pettersson gick igenom 2005 års reglemente med de tillägg och förtydligande som hade gjorts. Det blev mycket prat på punkten tillåtna bilar, alternativspåret, får man köra det hur många gånger som helst? Träning - ska man börja med lottade träningar för att få ut förarna? Och får juniorerna träna med seniorerna?-Nej, det får de inte. Sedan har det varit en registreringsbesiktningsträff och nytt för säsong 2005 är att man **måste reg.besikta minst 14 dagar före första tävlingen**, då det är ett nytt betalningsförfarande. Mer nytt var att katalysator **skall** finnas i alla bilar utom 2150cc och 2150cc junior. Förarna undrade då vilka katalysatorer är godkända och hur mäter man om en katalysator fungerar och vad händer om man kommer på tävling och den visar sig vara trasig, ska man ha en extra i verktygslådan eller skrivs det in i vagnsboken? En annan sak om vagnsboken var att på besiktningarna skrivs det inte in på så många ställen åtgärder ex. bogseringsögla utan förarna är tvungen att åtgärda det på plats annars ingen start. Är det inte bara säkerhetsfrågor som måste åtgärdas före start?

Vi hade också en prisutdelning till 1, 2 och 3 i varje klass.

2150cc jun.,1,Andreas Sandberg, 2. Anton Bäckström, 3. Rick Burman.

2150cc 1. Jonny Hjertberg, 2.Olle Lindberg, 3. Per Hedestig

2400cc 1. Peter Hjertberg, 2. Andreas Pettersson, 3. Micke Bystedt

Sup Nat 1. Ola Stenvall, 2. Johan Stenvall, 3. Thomas Öhman

Vi gick igen 2005 års tävlingskalender för SM, DM/FM

15-16/5	vakant	SM	
28-29/5	Team Westom	SM	
4/6	Kalix	DM	
18-19/6	Skellefteå	SM	Lilla
26/6	Skellefteå	DM	
2/7	Älvsbyn	DM	
9/7	Lycksele	DM	
23-24/7	Kalix	SM	Extream
30-31/7	Älvsbyn	SM	Lilla
13/8	Piteå	DM	
20-21/8	Arboga	SM	Backe klass 2
27-28/8	Vakant	SM	Extream
3/9	Vännäs	DM	
11/9	Götene	SM Final	Extream
17-18/9	Sundsvall	SM Final	Backe
24/9	Luleå	DM	

Observera att detta är en preliminär tävlingskalender då vissa datum kan komma att ändras.

Sedan kom punkten Juniorer och där berättade Daniel Nyman att fr o m den 22/11 2004 saknas det en junioransvarig då Peggy har sagt upp sig. Jättekul att det är 7 stycken i startfältet.

Under övriga frågor kom det bl a upp om flaggor.

Gul flagg - Vi har här gul flagg i 2 varv sedan tar vi bort den, i södra Sverige är gula flaggan uppe hela heatet. Vi får rätta oss i ledet - flaggan uppe hela heatet, 1 flagga enkelt hinder - 2 flaggor delvis blockerad bana.

Teknisk flagg - ovillkorligen avbryta tävlandet - d v s stanna omedelbart. Bandepå finns ej.

Domare och tävlingsledaren dömer den Tekniska flaggen, ej Tk chef el. kontrollant. Det pratades mycket om hur bedömningarna är från domare till domare även under samma tävling. Även från norr till söder. Det ska vara en konsekvent domare, en rak linje över hela landet.

En annan fråga som kom var att varför är det så många DM tävlingar, kanske kvala in sig till en Superfinal? Något att spinna vidare på. Vidare diskuterades hur vi skall göra för att locka till oss fler publik, ska vi prova köra en kvällstävling. Ex 4-kanten cup mitt i veckan, lägga in en sprint-tävling, köra på poäng så att ej så insatta har lättare att följa med eller köra en typ av speedway eliminering? Ett stort problem hos arrangörerna är att förarna anmäler sig så sent. Ett förslag är att när man plockar ut ett startnummer så anmäler man sig automatiskt till hela serien, vill man inte sedan köra avanmäler man sig senast 1 vecka före tävlingsdagen, annars får man ett vite på XXX antal kronor.

Hasse och Kurt tackade och avslutade mötet.

Vid pennan Ingela.