



MÖTESANTECKNINGAR

Ärende: Bilsportkonferens 2003

Dag: 2003-11-08 – 09

Plats: Polar Hotell, Älvsbyn

Deltagare: Enligt bilaga

1 Inledning Per Persson

Ordförande Per Persson hälsade alla välkomna till årets Bilsportkonferens. Konferensen inleddes med en tyst minut för hedersordförande Kurt Skytte. Presentation av speciellt inbjudna, Göran Thyrbjörn SBF:s säkerhetskommitté, Kurt-Lennart Jönsson, SBF:s kansli, Staffan Rönmark och Ronny Ragnarsson, SBF:s folkkracekommitté. Presentation av ledamöter från ÖNBF som har SBF uppdrag: Mats Öberg, valberedningen, Curt Jonsson, miljökommittén, Jan Öberg rekryteringskommittén, Daniel Nyman, rallycrosskommittén. Under året har sex SM-tävlingar genomförts i vårt distrikt. Karting i Skellefteå, rallycross i Kalix, rally i Vännäs, isracing i Morjärv och Överkalix samt backtävling i Sorsele. Per avslutade inledningen med att hälsa alla välkomna till ÖNBF:s årsmöte i Norsjö 2004-02-14.

2 Information Säkerhet Göran Thyrbjörn

Göran Thyrbjörn, ordförande i SBF:s säkerhetskommitté informerade om kommitténs uppgift som är att arbeta förebyggande för alla sportgrenar. Kommittén håller på att arbeta fram regler och planer för arbetet vid en allvarlig olycka, bygga upp en organisation med säkerhetsrådgivare i varje distrikt samt att årligen genomföra konferenser och utbildningar. Till sitt förfogande har gruppen tillgång till rescuebilar, förbundsläkaren, dopingläkaren samt SBF:s banbesiktargrupp i rallycross.

Göran redogjorde för vad gruppen deltagit i under året samt skadestatistiken för år 2002. Vanligaste skadorna är i rygg, nacke, hand/finger, huvud och arm.

Alla förare och funktionärer är försäkrade genom sin licens men möjlighet finns att teckna en tilläggsförsäkring för utökat skydd. Människan är trots allt viktigare än bilen.

3 Information Miljö Curt Jonsson

Curt Jonsson är nyvald som miljöansvarig i ÖNBF samt i SBF:s miljökommitté.

Miljökommittén är ny från våren 2003.

Curt informerade om att kommittén jobbar för att vi skall vara rädda om varandra och vår natur även i framtiden – för vår egen skull.

Presentation av miljökommitténs arbetsplan för 2003 – 2008. Tanken är att alla klubbar skall göra en egen miljörevision och handlingsplaner för miljöarbetet. För att klara detta arbete kommer kommittén att erbjuda kurser och utbildningar. Målet är en miljöcertifiering av klubbar.

Miljökommittén kommer också diskutera med SBF:s rallyutskott om att tillåta sprit (E 85) istället för bensin som bränsle. E 85 ger bättre effekt, är billigare men drar mer och därmed blir kostnaden ungefär detsamma som med bensin men miljövinster blir större.

4 Gruppdiskussioner i säkerhet och miljö

Gruppvisa diskussioner om säkerhet och miljö.

Säkerhet:

- Varför används bältet dåligt inom RC? Lösa bälten förekommer även i flera andra grenar.
- Checklista för handlingsplaner vid olycksfall.
- Kurser för säkerhetsansvariga på distriktsnivå.
- Säkerhetsplaner med telefonnummer o dyl.
- Krishanteringsutbildning för tävlingsledare.
- Arenasporter – säkerhetsrisk med små depåtor och täta avstånd i depå

Miljö:

- Vem skall kontrollera miljöcertifiering, på klubbnivå?
- Certifiering förknippas med en myndighet. Kan man kalla det något annat?
- Uppföljning?
- Vad kommer den nuvarande miljöpolicy in i bilder?
- Verklighetsförankra miljöpolicy, miljörevision eller checklista.
- Visa för respektive kommun att klubben/föreningen arbetar aktivt för miljön.
- Anläggningsbesiktning och miljöbesiktning istället för banbesiktning.
- Praktiska tips och enkel information så det är lätt att komma igång.
- Hur får man den aktive att ta med sig spill och avfall hem?

5 Information SBF

Kurt-Lennart Jönsson

Kurt-Lennart informerade om sitt arbete på SBF:s kansli som i dag har tolv anställda tjänstemän.

Kurre har inom sitt ansvarsområde följande:

1. Klubbar – inträden, utträden, namnbyten, årsavgifter, årsrapporter, röstlängd, statistik, RF-kontakt, blanketter, BS 2000.
2. Tävlingar – kalender SBF, FIA, CIK, tillståndsgivning, banlicenser, FIA kontakt arrangör/utskott, tävlingsböter, blanketter, regelverk, statistik, arkivering.
3. Övrigt - utveckla hemsidan, regelboksgrupp, kansliets datorer, protokoll, distriktsinformation, utskott, idéutveckling, NEZ.

Datum att komma ihåg för klubbarna:

Senast 1 maj- årsavgift SBF, årsrapport SBF, bokning av DM tävlingar etc

Senast 1 september – bokning av SM tävlingar etc.

Senast 25 november – NEAFP ansökningar (avgift 2 500 kr/tävling), NEZ.

6 Diskussioner i sportgrensgrupper

Deltagarna indelas i följande sportgrensvisa grupper: RC/RA, FR, RY, KA, TE, DR,

7 Information Rekrytering Jan Öberg

Jan Öberg ingår som ledamot i SBF:s samt ÖNBF:s rekryteringskommitté. Målet för rekryteringskommittén är att öka medlemsantalet i SBF genom att främja rekrytering av förare, funktionärer och ledare. Delmål är att arrangera årliga konferenser, samordna och strukturerar insatser, ge handledning för rekrytering, genomföra aktiviteter, medlemsvärvarävling bland distrikten. Målet är en 10 % ökning av medlemmar i varje distrikt. Medlemsvården är viktig för att behålla medlemmarna och för att få fler yngre förare måste klubbarna ta hand om dem bättre, ex genom att utse personliga mentorer. Kommittén har önskemål om att varje klubb utser en rekryteringsansvarig. En idébok för rekrytering håller på att tas fram och affischer är producerade.

8 Information Utbildning Kjell Johansson

Kjell informerar om vad som gäller för funktionärskurser och funktionärslicenser. Funktionärskurser genomförs klubbvis i steg 1, 2 och 3. Utbildaren skall ha en licensklass högre än de som undervisas. Meddela alltid ÖNBF:s utbildningsansvarig när kurser genomförs och använd SISU för material och bidrag.

Steg 3 – 4 genomförs av ÖNBF/SBF.

På SBF:s hemsida finns handledningar för utbildningar. Handledningarna och frågor kan skrivas ut direkt från Internet.

Vad gäller för funktionärslicenser:

D – klubb (interim). Steg 1 kurs.

C – Steg 2 kurs och 2 tävlingar som förare eller funktionär. Klubben godkänner.

B – Steg 3 kurs och 5 tävlingar varav 3 som chefsfunktionär. Klubben godkänner.

A – Steg 4 kurs och 10 riks- eller distriktstävlingar som chefsfunktionär varav 3 som tävlingsledare. (för tekniker 10 tävlingar som besiktningschef). SDF godkänner.

Aktuella steg 3 – 4 kurser:

6 – 7 december 2003 , Älvsbyn. Steg 3 - 4 tävlingsledare, tekniker Rally

7 december, Älvsbyn. Vagnsboksutfärdare folktrace.

31 januari – 1 februari 2004. Steg 3 - 4 TE, TL

April 2004 – distriktsdomare, tekniker, Västerbotten

Maj 2004 – Karting, prel Piteå,

Hösten 2004 – Rally, Västerbotten

Förarkurser kan genomföras klubbvis. Kontakta utbildare som finns på kontaktlistan på ÖNBF:s hemsida.

Juniorkurser genomförs under två dagar eller 3 träffar och innehåller teori, praktik samt debutanttävling.

Nedklassning av licens bevakas och genomförs av SDF.

9 Avslutning Per Persson

Per avslutar bilsportkonferensen och tackar alla 17 deltagande klubbar och totalt 66 deltagare för två intensiva och intressanta dagar.

Vid anteckningarna

Elisabeth Eriksson